

Instrukcja
Ogólne zasady bezpieczeństwa
dla wykonawców zewnętrznych na Terminalu LNG
PE-BI-00-6
wer. 3.0

Charakterystyka, rozdysponowanie i wersje dokumentu

Charakterystyka dokumentu

Obszar merytoryczny	Eksploatacja Terminalu LNG
Kategoria	Instrukcja
Właściciel merytoryczny	Właściciel Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Procesowym
Powiązane regulacje wewnętrzne	Wg Rozdziału II

Rozdysponowanie dokumentu i dekretacja

Rozdysponowanie dokumentu w wersji papierowej i elektronicznej							Intranet
WERSJA ELEKTR.	Wersja elektroniczna 1	Wersja elektroniczna 2	Wersja elektroniczna 3	Wersja elektroniczna 4	Wersja elektroniczna 5	Wersja elektroniczna 6	Tak/Nie
3.0	PX-XA	PX-XB	HSE	PX			Nie
DEKRETACJA	KD/ZKD+ SPEC	KD/ZKD+ SPEC	T	T			
WERSJA PAPIEROWA	Oryginał	Kopia 1					
Lokalizacja	ZDT						

Regulacja ma charakter techniczny i funkcjonalny i nie podlega weryfikacji formalno-prawnej.

UWAGA: Wersje papierowe, za wyjątkiem wskazanych w tabeli nie podlegają nadzorowaniu po wydrukowaniu.

Dokonane zmiany

WERSJA	OPIS DOKONANYCH ZMIAN	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	DATA
1.0	-	J. Rudnicki		J. Kurmański	23.12.2015
2.0	Dostosowanie do wymagań Systemu Zarz. Bezp. Procesowym.	Miłosz Froń	Adrian Sobierajski	Grzegorz Błędowski	14.07.2020
3.0	Aktualizacja po zmianach organizacyjnych,	Miłosz Froń	Michał Krysa	Grzegorz Błędowski	30.07.2021

WERSJA DOKUMENTU	WERSJA OBOWIAZUJE OD DNIA	ZATWIERDZIŁ
3.0	30.07.2021	

Spis treści

Charakterystyka, rozdysponowanie i wersje dokumentu	2
Rozdział I: Postanowienia ogólne	4
1 Definicje	4
2 Cel instrukcji	4
3 Zakres zastosowania	5
Rozdział II: Dokumenty powiązane	5
1 Dokumenty wejściowe	5
2 Dokumenty wyjściowe	5
Rozdział III: Wymagania ogólne	5
Rozdział IV: Zasady bezpieczeństwa ogólnego na Terminalu LNG	6
Rozdział V: Zasady Bezpieczeństwa i Higieny Pracy na Terminalu	7
1 Zasady bezpieczeństwa podczas kierowania pojazdami	9
2 Środki ochrony indywidualnej i zbiorowej	10
3 Czynności zabronione	11
Rozdział VI: Zasady ochrony środowiska na Terminalu	12
Rozdział VII: Zasady Bezpieczeństwa Procesowego na Terminalu	14
Rozdział VIII: Nadzorowanie, aktualizacje instrukcji	15
Rozdział IX: Lista załączników	15

Rozdział I: Postanowienia ogólne

1 Definicje

Użyte w niniejszej Instrukcji określenia oznaczają:

- 1) **Pracownik** – każda osoba świadcząca pracę na rzecz Spółki w ramach stosunku pracy.
- 2) **Współpracownik** - osoba wykonująca w Spółce pracę na innej podstawie niż umowa o pracę lub świadcząca usługi na rzecz Spółki.
- 3) **G-S, Spółka** – Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
- 4) **Komórka organizacyjna** – Komórka organizacyjna w rozumieniu Regulaminu Organizacyjnego.
- 5) **Kierownik komórki organizacyjnej** – Kierownik komórki organizacyjnej w rozumieniu Regulaminu organizacyjnego.
- 6) **Dostawca** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę (przez Dostawcę rozumie się również Wykonawcę)
- 7) **Podwykonawca** - dostawca towarów i usług na rzecz Dostawcy działającego na rzecz i w imieniu Spółki.
- 8) **Przedstawiciel TLNG** - osoba wyznaczona do kontaktów z Dostawcą związanym z konkretnym zadaniem, dostawą, robotą czy usługą świadczoną na rzecz lub w imieniu Pionu Terminalu LNG, wskazana w umowie z Dostawcą.
- 9) **Umowa** – Umowa w rozumieniu Regulaminu udzielania zamówień w Operatorze Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
- 10) **Usługa** – Usługa w rozumieniu Regulaminu udzielania zamówień w Operatorze Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
- 11) **Zamawiający** – Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
- 12) **Wypadek przy pracy** – nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, powodujące uraz lub śmierć, które nastąpiło w związku z pracą w rozumieniu „Procedury ustalania okoliczności i przyczyn wypadków”

2 Cel instrukcji

Celem wprowadzenia do stosowania niniejszej Instrukcji jest ustanowienie zasad obowiązujących Dostawców podczas realizacji przedmiotu Umowy na rzecz lub w imieniu Spółki.

3 Zakres zastosowania

Zobowiązanymi do stosowania niniejszej Instrukcji są wszyscy Pracownicy działający w obszarze procesu eksploatacji Terminalu LNG oraz Dostawcy realizujący przedmiot Umowy.

Rozdział II: Dokumenty powiązane

1 Dokumenty wejściowe

- 1) Polityka Bezpieczeństwa Procesowego w Polskim LNG S.A.
- 2) PE-BP – Procedura – zapewnienie bezpiecznej eksploatacji Terminalu LNG
- 3) Wytyczne w zakresie wymagań bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia dla Wykonawców oraz Gości w Spółce Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.

2 Dokumenty wyjściowe

- 1) PE-BI-00-6-F-1 Oświadczenie Dostawcy
- 2) PE-BI-00-6-F-2 Oświadczenie Dostawcy – zagospodarowanie odpadów

Rozdział III: Wymagania ogólne

Spółka udostępnia Dostawcom treść niniejszej Instrukcji przed złożeniem przez nich ofert. Oświadczenie Dostawcy PE-BI-00-6-F-1 o zapoznaniu się z niniejszą Instrukcją oraz zobowiązanie do przestrzegania zapisów w niej zawartych przy realizacji prac wynikających z Umowy podpisywane są przez Dostawcę na etapie zawierania Umowy.

1. Warunki korzystania przez Dostawcę z mediów i infrastruktury Terminalu LNG określa się w Umowie.

Zabrania się Dostawcy samowolnego poboru mediów na terenie Zamawiającego, bez uprzedniego uzgodnienia warunków poboru z Przedstawicielem Terminalu LNG nadzorującym Umowę.

2. Miejsca wykonywania prac, sposób korzystania z niego przez Dostawcę i Zamawiającego opisuje się w Umowie.

Odpowiedzialność za stan miejsca wykonywania prac, przekazanego do wyłącznej dyspozycji Dostawcy na czas realizacji prac, ponosi Dostawca.

Rozdział IV: Zasady bezpieczeństwa ogólnego na Terminalu LNG

Wstęp i przebywanie na terenie Terminalu LNG odbywa się na zasadach opisanych w „Instrukcji ruchu osobowego, materiałowego oraz pojazdów na Terminalu LNG w Świnoujściu.”

Przed pierwszym wejściem na teren Terminalu w związku z realizacją Umowy, Dostawca zobowiązany jest do skontaktowania się z Pracownikiem Terminalu LNG nadzorującym realizację Umowy w celu przygotowania przepustek uprawniających do wejścia na teren Terminalu.

Wniosek o przepustkę musi zawierać min. następujące informacje:

- a) Imię i nazwisko
- b) Nr i seria dowodu osobistego lub paszportu
- c) Nazwę firmy

Podczas wejścia na teren Terminala osoby Dostawcy muszą poddać się kontroli w rentgenowskim systemie kontroli bagażu oraz kontroli polegającej na przejściu przez bramowy detektor metalu. Dodatkowo pojazdy wjeżdżające na teren Terminala zostają sprawdzone pod kątem wwożenia na teren obiektu materiałów i przedmiotów niebezpiecznych.

Po uzyskaniu przepustki Dostawca odbywa obowiązkowe szkolenie BHP realizowane przez Pracowników Działu HSE, zgodnie z zakresem opisanym w Rozdziale V.

Materiał wwożony na teren Terminalu, a który nie będzie następnie wywożony (części maszyn, materiały eksploatacyjne) nie wymagają wystawienia przepustki materiałowej i mogą zostać wpuszczone na podstawie listu przewozowego, faktury itp. po potwierdzeniu przez merytorycznego Pracownika Spółki.

Materiały wwożone z zamiarem późniejszego ich wywiezienia (narzędzia, sprzęt Dostawcy) wymagają wystawienia przepustki materiałowej .

Przepustkę materiałową, która będzie stanowiła podstawę do wywiezienia materiału/sprzętu wystawia i podpisuje właściwy Kierownik komórki organizacyjnej Pionu Terminalu LNG lub przedstawiciel Dostawcy. Fakt wwożenia danego materiału potwierdza po weryfikacji zapisów w przepustce ze stanem faktycznym pracownik Ochrony.

Rozdział V: Zasady Bezpieczeństwa i Higieny Pracy na Terminalu

Zgodnie z obowiązującymi regulacjami wewnętrznymi Dostawca zobowiązany jest:

- a) Dostarczyć dokumentację z obszaru Bezpieczeństwa i Higieny Pracy do Pracownika Działu HSE celem zaopiniowania, minimum 3 dni przed planowanym terminem realizacji Umowy.
- b) Załączyć przed przystąpieniem do realizacji prac dokumentację związaną z realizacją Umowy tj. stosowne kopie uprawnień pracowników własnych i każdego Podwykonawcy. W przypadku zmiany Podwykonawcy w trakcie realizacji umowy Dostawca jest zobowiązany dostarczyć kopie w/w dokumentów nowego Podwykonawcy.
- c) Zapewnić, by wszyscy pracownicy Dostawcy używali środków ochrony indywidualnej odpowiednich do zagrożeń występujących w środowisku pracy i do rodzaju wykonywanych prac, np. w strefach zagrożenia wybuchem i innych pracach niebezpiecznych.
- d) Przedstawić na żądanie Zamawiającego, dokumenty potwierdzające/dopuszczające używanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej.
- e) Zapewnić, by maszyny, urządzenia, narzędzia i inne wyposażenie stosowane do realizacji Umowy, spełniają wymagania obowiązujących przepisów prawa, powinny być sprawne technicznie i oznakowane znakiem bezpieczeństwa. Maszyny powinny zostać odpowiednio oznakowane, w tym znakiem CE. Spełnienie tych wymagań producent powinien potwierdzić w deklaracji zgodności WE, która powinna zostać dołączona, wraz z instrukcją w języku polskim oraz ewentualnie instrukcją oryginalną. Wszelkie narzędzia służące do realizacji przedmiotu Umowy muszą być sprawne oraz dostosowane do zakresu realizowanych prac.
- f) Oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych miejsca wykonywania prac, jeśli mogą stanowić zagrożenie dla osób postronnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i regulacjami wewnętrznymi Spółki.
- g) Przestrzegać wymagań wynikających z Ustawy o ochronie przeciwpożarowej, przepisów wykonawczych oraz regulacji wewnętrznych Pionu Terminalu LNG, w tym Instrukcji Bezpieczeństwa Pożarowego. W szczególności powinien zabezpieczyć środowisko, budynki, obiekty lub tereny przed zagrożeniem pożarowym lub innym miejscowym zagrożeniem.

W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy, zdarzenia potencjalnie wypadkowego lub ujawnienia się choroby zawodowej podczas realizacji Umowy, Dostawca zobowiązany jest poinformować niezwłocznie o zaistniałym fakcie Pracownika Działu HSE.

Pracownik Spółki ma prawo do uczestniczenia w postępowaniu prowadzonym przez Zespół powołany przez Dostawcę celem ustalenia przyczyn i okoliczności: powstania wypadku przy pracy, zdarzenia potencjalnie wypadkowego oraz choroby zawodowej. Ma on również prawo wnoszenia uwag co do ustaleń dokonanych przez Dostawcę na każdym etapie prowadzonego postępowania i po jego zakończeniu.

W przypadku stwierdzenia nieprzestrzegania przepisów ochrony środowiska, Bezpieczeństwa i Higieny Pracy lub Bezpieczeństwa Procesowego przez Dostawcę, Spółka podejmie stosowne działania.










Wszystkie osoby Dostawcy realizujące przedmiot Umowy podlegają szkoleniu zgodnie z programem szkolenia wprowadzającego tj.

- a) Przygotowanie do przebywania i/lub wykonywania prac na terenie Terminala LNG:
 - przedstawienie map i planów Terminala wraz ze wskazaniem miejsc newralgicznych;
 - omówienie zasad parkowania i poruszania się pojazdami po terenie Terminala,
 - przedstawienie stref bezpieczeństwa i obowiązujących na nich zasad przebywania i wykonywania prac;
 - omówienie zasad wejścia, podjęcia prac na części technologicznej Terminala (m.in. rejestry wejść i wyjść, polecenia wykonania pracy, rejestr poleceń itp.);
 - przedstawienie wykazu czynności zabronionych;
 - przedstawienie metod ochrony przed zagrożeniami dla zdrowia i życia osób Dostawcy w tym: środki ochrony indywidualnej wymagane na części technologicznej Terminala LNG;
- b) Przedstawienie zasad postępowania w razie wypadku oraz w sytuacjach alarmowych, w tym: zasady ewakuacji.

Niezależnie od powyższego szkolenia, Dostawca jest zobowiązany zapewnić każdej osobie stosowne szkolenia w dziedzinie Bezpieczeństwa i Higieny Pracy, właściwe do danej grupy pracowników, ze szczególnym uwzględnieniem osób kierujących lub nadzorujących daną pracę.



1 Zasady bezpieczeństwa podczas kierowania pojazdami

Poruszanie się pojazdami po terenie Terminala, powinno odbywać się wyłącznie wyznaczonymi drogami komunikacyjnymi z zachowaniem ostrożności i w oparciu o przepisy ruchu drogowego oraz wewnętrzne zasady obowiązujące na Terminalu, które zostały przedstawione poniżej.

	<p>Należy przestrzegać ograniczenia prędkości do 20 km/h (oraz innych ograniczeń występujących na drogach wewnętrznych).</p> <p>Należy dostosowywać prędkość do panujących warunków, aby uniknąć szybkich zmian kierunku jazdy i gwałtownego hamowania. Szczególnie w sytuacji oblodzenia ciągów komunikacyjnych.</p> <p>Wszelkie manewry należy wykonywać płynnie.</p>
	<p>Pojazdy muszą być w dobrym stanie technicznym (ważne zaświadczenie z badania technicznego).</p>
	<p>Należy dokonać przez kierowcę wstępnego przeglądu pojazdu przed rozpoczęciem jazdy (m.in. sprawność oświetlenia, sprawność hamulców i kierownicy czy poziom płynów).</p>
	<p>Podczas jazdy - nie wolno korzystać z telefonu (obowiązkowy zestaw głośnomówiący, a w części technologicznej Terminalu – w połączeniu z telefonem w wykonaniu ATEX).</p>
	<p>Zawsze należy mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.</p>
	<p>Podczas jazdy obowiązują włączone reflektory.</p>
	<p>Dozwolone jest parkowanie wyłącznie przodem do wyjazdu.</p>
	<p>Uruchomionych pojazdów nie wolno pozostawiać bez nadzoru.</p>
	<p>Nie utrudniać dostępu pojazdom uprzywilejowanym, nie parkować na drogach przeciwpożarowych, ewakuacyjnych oraz nie zastawiać hydrantów i szaf przeciwpożarowych oraz bram wjazdowych.</p>

2 Środki ochrony indywidualnej i zbiorowej

1. Dostawcy/Wykonawcy zobowiązani są do zapewnienia **środków ochrony zbiorowej** w celu jednoczesnej ochrony grupy pracowników, w tym i pojedynczych osób, przed niebezpiecznymi i szkodliwymi czynnikami występującymi pojedynczo lub łącznie w środowisku pracy. Środki ochrony zbiorowej to wszelkie rozwiązania techniczne, stosowane w pomieszczeniach/rejonie pracy, maszynach i innych urządzeniach (np. rusztowania robocze i ochronne, balustrady i pomosty robocze, osłony stałe, wygradzenia, systemy kontrolno-pomiarowe, itp.). W sytuacji, gdy ograniczenie zagrożeń w wyniku zastosowania środków ochrony zbiorowej nie jest wystarczające, Wykonawca jest obowiązany zapewnić pracownikom środki ochrony indywidualne, odpowiednie do rodzaju i poziomu zagrożeń.
2. Pracownicy Dostawcy używać będą ubrań roboczych, obuwia i środków ochrony indywidualnej odpowiednich do zagrożeń występujących w środowisku pracy i do rodzaju wykonywanych prac, np. w strefach zagrożenia wybuchem i podczas realizacji innych pracach niebezpiecznych.
3. W części technologicznej Terminala , obowiązuje bezwzględny nakaz stosowania niżej wymienionych podstawowych środków ochrony indywidualnej, tj.:

Znak nakazu						
Wyjaśnienie	Hełm ochronny	Ubranie ochronne (o właściwościach antyelektrostatycznych i trudnopalnych)	Okulary ochronne	Trzewiki ochronne klasy S3	Rękawice ochronne	Ochronnik i słuchu

4. Dostawca przedstawia, na żądanie Zamawiającego, dokumenty potwierdzające /atesty/ dopuszczające używanie ubrań ochronnych/roboczych, obuwia i środków ochrony indywidualnej i zbiorowej do pracy w zagrożonym środowisku pracy.
5. Dostawca ma obowiązek zapewnić oraz egzekwować stosowanie przez swoich pracowników odzieży roboczej, ochronnej, obuwia roboczego oraz środków ochrony osobistej, zgodnie z wymaganiami przepisów i polskich norm oraz wewnętrznymi wymaganiami Spółki.
6. Dostawca ma obowiązek poinstruować każdego swojego pracownika o zasadach doboru, stosowania, przechowywania i konserwacji środków ochrony osobistej.

3 Czynności zabronione

Podczas realizacji przedmiotu Umowy zabronione jest:

- a) Używanie telefonów komórkowych, aparatów fotograficznych oraz innego sprzętu elektronicznego nie przystosowanego do użycia w strefie zagrożenia wybuchem;
- b) Wnoszenie na część technologiczną Terminalu LNG:
 - Palników gazowych i innych źródeł ognia (bez wcześniejszej zgody);
 - broni i materiałów wybuchowych;
 - papierosów, papierosów elektronicznych, zapalek i zapalniczek;
 - otwartego ognia;
 - narkotyków, alkoholu i/lub innych używek;
- c) Używanie źródeł otwartego ognia do celów technologicznych bez wcześniejszego uwzględnienia tego faktu w poleceniu na wykonanie prac;
- d) Samowolne przemieszczanie się po terenie Terminalu poza strefę udostępnioną, określoną w Umowie i/lub poleceniu wykonanie prac;
- e) Wykonywanie czynności innych niż określonych w Umowie i/lub poleceniu
- f) Składowanie jakichkolwiek rodzajów materiałów na terenie obiektu bez upoważnienia;
- g) Fotografowanie bez upoważnienia;
- h) Manipulowanie przy urządzeniach zabezpieczających;
- i) Blokowanie dróg, utrudnianie przejazdu pojazdów uprzywilejowanych;
- j) Przebywanie na terenie Terminala bez specjalnych pisemnych pozwoleń;
- k) Wykonywanie czynności konserwacyjnych przy silniku pojazdu.
- l) Pozostawienie pracowników w części technologicznej Terminalu LNG bez nadzoru osoby kierującej zespołem.

Rozdział VI: Zasady ochrony środowiska na Terminalu

1. Dostawca zobowiązany jest:
 - a) uzyskać przed przystąpieniem do realizacji prac objętych Przedmiotem Umowy innych ostatecznych decyzji administracyjnych w zakresie ochrony środowiska, jeżeli ich uzyskanie jest wymagane na etapie ww. realizacji i dostarczyć do Zamawiającego przed przystąpieniem do realizacji usług kopii ww. decyzji;
 - b) posiadać odpowiednie do realizowanych w ramach Przedmiotu Umowy prac środki zapobiegające rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń środowiska podczas wykonywania Przedmiotu Umowy, w tym środki neutralizujące lub pochłaniające ewentualne wycieki i zanieczyszczenia lub ograniczające ich rozprzestrzenianie się.
 - c) podejmowania skutecznych działań zmierzających do minimalizowania emisji hałasu oraz postępowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz decyzjami administracyjnymi jeżeli będzie występować w trakcie prac.
 - d) zabezpieczać materiały, substancje (w tym również substancje i mieszaniny niebezpieczne) niezbędne do wykonywania prac, w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wody, gleby lub powietrza atmosferycznego.
 - e) niezwłocznie zgłosić fakt stwierdzenia występowania zwierząt w obrębie wykonywania prac przedstawicielowi Zamawiającego.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność:
 - a) za przestrzeganie zapisów decyzji administracyjnych w zakresie ochrony środowiska, uzyskanych na potrzeby realizacji prac objętych Umową;
 - b) za szkody i zanieczyszczenie wyrządzone w środowisku w wyniku działań związanych z realizacją Przedmiotu Umowy;
 - c) za przestrzeganie prawa w zakresie ochrony środowiska przez każdego ze swoich pracowników i pracowników podmiotów współpracujących z Wykonawcą przy realizacji Przedmiotu Umowy.
3. Strony ustalają następujące zasady postępowania z odpadami:
 - a) Dostawca jest wytwórcą i właścicielem odpadów powstałych w związku z realizacją Umowy;
 - b) Dostawca zobowiązuje się każdorazowo do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, na własny koszt i we własnym zakresie powstałych odpadów;
 - c) Dostawca przekazywać będzie odpady tylko firmom posiadającym stosowne zezwolenia/decyzje w zakresie gospodarowania odpadami;
 - d) W trakcie realizacji prac Dostawca obowiązany jest:
 - do selektywnej zbiórki odpadów;

- do zachowania w należyłym stanie miejsca gromadzenia odpadów, w szczególności zabezpieczenia odpadów przed rozprzestrzenianiem się;
 - do gromadzenia i zagospodarowania odpadów w sposób zgodny z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U z 2018 r., poz. 992, z późn. zm.);
 - zagospodarowywania odpadów komunalnych zgodnie z wymaganiami aktualnie obowiązującej ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2010 z późn. zm.)
 - do przekazania zbiorczego zestawienia wytworzonych odpadów wraz z kopiami kart ewidencji odpadów i kart przekazania odpadów, powstałych w związku z realizacją przedmiotu Umowy, do Zamawiającego. Dokumentacja postępowania z odpadami będzie warunkiem przyjęcia protokołu odbioru prac.
4. Dostawcy nie wolno w związku z realizacją przedmiotu Umowy na rzecz Spółki spalać, zakopywać jakichkolwiek substancji, przedmiotów, odpadów, wylewać do kanalizacji, gleby lub wód powierzchniowych pozostałości jakichkolwiek żrących, trujących oraz innych niebezpiecznych substancji, płynów wykorzystywanych w trakcie prowadzenia prac.
5. Jeżeli pomimo zachowania wszystkich środków ostrożności, wystąpi zanieczyszczenie środowiska naturalnego, wówczas Dostawca zobowiązany jest zastosować wszelkie dostępne środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w środowisku naturalnym oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Pracownika Pionu Terminalu LNG nadzorującego realizację Umowy.

Rozdział VII: Zasady Bezpieczeństwa Procesowego na Terminalu

Spółka poinformuje Dostawcę o zagrożeniach, które mogą wystąpić w związku z realizacją przedmiotu Umowy.

W przypadku realizacji prac w warunkach szczególnego zagrożenia, przedstawiciel Spółki przygotowuje odpowiednie Polecenie wykonania pracy zgodnie z obowiązującymi regulacjami wewnętrznymi. Dostawca zobowiązany będzie do opracowania, uzgodnienia i przekazania przedstawicielowi Spółki stosownej instrukcji wykonania tych prac.

Dostawca może stosować własne instrukcje związane z realizacją prac w warunkach szczególnego zagrożenia, tylko i wyłącznie po ich zatwierdzeniu przez przedstawiciela Pionu Terminalu LNG.

Pracownicy Dostawcy realizujący prace w warunkach szczególnego zagrożenia na terenie Terminalu LNG będą posiadali odpowiednie kwalifikacje, doświadczenie i uprawnienia, stosownie do rodzaju wykonywanych prac,

Dostawca jest również odpowiedzialny za organizację i technologię prac oraz jej wykonanie w sposób bezpieczny dla ludzi, mienia i środowiska.

W przypadku braku wymaganego pozwolenia na pracę, zgodnie z załącznikiem nr 6 do Wytycznych w zakresie bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia dla Wykonawców oraz Gości w Spółce Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. tj. Taryfikatorem wykroczeń dla pracowników firm zewnętrznych, ukarany zostanie Kierujący zespołem pracowników.

Uwaga: Manipulowanie armaturą procesową bez wymaganych uzgodnień traktowane jest identycznie jako niezastosowanie się do poleceń Pracowników Spółki.

Rozdział VIII: Nadzorowanie, aktualizacje instrukcji

- 1) Nadzorowanie przestrzegania uregulowań Instrukcji należy do kompetencji Właściciela Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Procesowym.
- 2) Właściciel Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Procesowym:
 - a) kontroluje przestrzeganie obowiązków w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa dla wykonawców zewnętrznych;
 - b) sporządza, na podstawie sprawozdań dostarczonych wg kompetencji przez komórki organizacyjne, zbiorcze sprawozdania z zakresu objętego Instrukcją;
- 3) Instrukcja jest elementem Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Procesowym (SZBP), podlega także przeglądowi wg zasad dla przeglądów zawartych w Procedurze PE-BP – zapewnienie bezpiecznej eksploatacji Terminalu LNG.
- 4) Aktualizacji dokonuje Właściciel Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Procesowym.

Rozdział IX: Lista załączników

- 1) PE-BI-00-6-F-1 Form. Oświadczenie Dostawcy
- 2) PE-BI-00-6-F-2 Form. Oświadczenie Dostawcy - zagospodarowanie odpadów

Lp.	Numer załącznika	Wersja	Uwagi	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	DATA
1.	PE-BI-00-6-F-1	1.0	Zał. aktualny	Miłosz Froń	Adrian Sobierajski	Grzegorz Błędowski	14.07. 2020
		2.0	Zmiany wiz.	Miłosz Froń	Michał Krysa	Grzegorz Błędowski	30.07. 2021
2.	PE-BI-00-6-F-2	1.0		J. Rudnicki		J. Kurmański	
		1.0	Usunięto	Miłosz Froń	Adrian Sobierajski	Grzegorz Błędowski	14.07. 2020
3.	PE-BI-00-6-F-3	1.0	Usunięto	Miłosz Froń	Adrian Sobierajski	Grzegorz Błędowski	14.07. 2020
4.	PE-BI-00-6-F-4	1.0	-	J. Rudnicki		J. Kurmański	
		1.0	Zał. Aktualny; Zmiana ID na PE-BI-00-6-F-2	Miłosz Froń	Adrian Sobierajski	Grzegorz Błędowski	14.07. 2020
		2.0	Zmiany wiz.	Miłosz Froń	Michał Krysa	Grzegorz Błędowski	30.07. 2021
5.	PE-BI-00-6-F-5	1.0	-	J. Rudnicki		J. Kurmański	
		1.0	Usunięto	Miłosz Froń	Adrian Sobierajski	Grzegorz Błędowski	14.07. 2020
6.	PE-BI-00-6-Z-1	1.0	Nowy załącznik	Miłosz Froń	Adrian Sobierajski	Grzegorz Błędowski	14.07. 2020
		1.0	Usunięto	Miłosz Froń	Michał Krysa	Grzegorz Błędowski	30.07. 2021